

REGLAMENTO INTERNO

CAMPEONATO DE LEVANTE 1/8 T.T. GAS – 2026

1. ESPÍRITU DEL CAMPEONATO

1.1. El Campeonato de Levante 1/8 T.T. Gas tiene como objetivo fomentar la participación, el aprendizaje y la convivencia, manteniendo un alto nivel organizativo y deportivo.

1.2. Se priorizará un ambiente respetuoso, formativo y accesible, especialmente para pilotos noveles y aficionados.

2. NORMATIVA GENERAL

2.1. El campeonato se registrará por las Normas y Licencias AECAR vigentes.

2.2. Todos los pilotos deberán tener sus datos y número de licencia correctamente actualizados antes de inscribirse.

2.3. El uso de transponder **personal es obligatorio**.

3. INSCRIPCIONES

3.1. La inscripción se abrirá con un mínimo de 3 semanas antes de cada prueba.

3.2. El cierre de inscripciones será a las 20:00 horas del jueves anterior a la carrera.

3.3. El número máximo de participantes por prueba será de 96 pilotos.

3.4. En caso de superar el límite, se publicará el listado de pilotos admitidos según los criterios de prioridad establecidos.

4. PAGOS

4.1. El importe de la inscripción será de 30 €, distribuidos de la siguiente forma:

- 25 € para el club organizador
- 5 € para el delegado (gestión, información y trofeos)

4.2. El pago se realizará exclusivamente de forma telemática a través de la web de AECAR.

4.3. No se aceptará pago en efectivo bajo ningún concepto.

4.4. Las inscripciones fuera de plazo tendrán un coste de 35 €

- 30 € para el club organizador
 - 5 € para el delegado (gestión, información y trofeos)
-

5. AUSENCIAS

5.1. El piloto inscrito que no participe en una prueba sin comunicarlo previamente será sancionado con tarjeta amarilla salvo causa justificada.

5.2. Se recomienda avisar con antelación para facilitar la gestión de plazas a otros pilotos.

6. TRANSPONDER

- 6.1. Cualquier cambio de transponder deberá comunicarse antes del inicio de la prueba.
- 6.2. El incumplimiento será sancionado con +10 segundos en la manga afectada.

7. SISTEMA DE SANCIONES

- 7.1. Las faltas leves serán sancionadas con tarjeta amarilla.
- 7.2. La acumulación de 3 tarjetas amarillas durante el campeonato conllevará tarjeta roja.
- 7.3. La tarjeta roja implicará:
- Expulsión de la prueba
 - No participación en la siguiente carrera del campeonato
- 7.4. Las sanciones graves o muy graves serán determinadas por la Junta de Delegados del Campeonato de Levante y se publicarán oficialmente.

8. CATEGORÍAS

8.1. Categoría A (Expertos)

- Pilotos con experiencia demostrada

CATEGORIA A

Posición	Nombre del Piloto	Posición	Nombre del Piloto
1	Daniel Bernabé Nicolás	13	Arnau Pons Arnau (Jun)
2	Manuel Iniesta Hernández	14	Ivan Tercero Iván (+40)
3	Juan Miguel Martínez Gualda	15	Lucia Gonzalez Peidro
4	Bryan Baldo Cecilia	16	Carlos Martinez Gualda
5	Oscar Baldo Cecilia	17	Hugo Ibañez Ramirez
6	Paco Flores Gonzalez (Jun)	18	Antonio Manuel Almada
7	Jose Sales Lucena Jose (Jun)	19	Ivan Gil Gonzalez
8	Alejandro Daras Anton	20	Jose Tomas Escudero
9	Ruben Olivares Muñoz	21	Toni Mira Giner
10	Alejandro Gual Almela	22	Oscar Martinez Vizuite
11	Pablo Ortuño Iniesta	23	Alvaro Rodriguez Valero (Jun)
12	Dario Bouzas Pereira	24	Ceferino Periago Moreno

- Pilotos de otras regiones con nivel acreditado

8.2. Categoría B (Aficionados y Noveles)

- Pilotos noveles
- Resto de pilotos de la región
- Pilotos de otras regiones con nivel novel

9. PROTECCIÓN CATEGORÍA B

9.1. Los pilotos de Categoría B dispondrán de:

- Clasificación independiente
- Ranking propio
- Trofeos para los 5 primeros al finalizar el campeonato
- Todos los pilotos correrán el mayor tiempo posible en función del Nº de inscritos.

10. ASCENSOS

10.1. Durante el campeonato, los delegados podrán ascender a un piloto de Categoría B a la Categoría A si su nivel lo aconseja.

10.2. Al finalizar el campeonato:

- Los 3 primeros de la categoría B, ascenderán a la Categoría A

10. DESCENSOS

10.1. Durante el campeonato, los delegados podrán descender a un piloto A a la categoría B si su nivel lo aconseja.

11. ASIGNACIÓN DE PLAZAS

11.1. Tendrán prioridad:

1. Pilotos Categoría A del campeonato anterior
2. Pilotos Categoría B del campeonato anterior
3. Resto de pilotos según ranking nacional AECAR

11.2. En caso de empate, prevalecerá la fecha de inscripción.

12. FORMATO DE CARRERA

12.1. Las Categorías A y B correrán juntas en pista, diferenciándose únicamente en la clasificación general.

12.2. Las series y subfinales serán de 12 pilotos, pudiendo variar según las instalaciones.

12.3. Con 96 pilotos inscritos, 8 pilotos quedarán fuera de subfinales.

13. SALIDAS

13.1. Mangas clasificatorias: salida tipo volante

- Aviso a 3 minutos/ Aviso a 1 minuto / Aviso a 30 segundos / Salida

13.2. Subfinales: salida tipo Le Mans.

13.3. El horario podrá modificarse según condiciones de luz.

HORARIO DE CARRERA:

HORA INICIO	HORA FIN	DURACION	CLASIFICACION DESCRIPCIÓN	RECOGEN
9:00	9:10	5	Clasificación 1 grupo 1	Clasificación 1 grupo 3
9:15	9:25	5	Clasificación 1 grupo 2	Clasificación 1 grupo 1
9:30	9:40	5	Clasificación 1 grupo 3	Clasificación 1 grupo 2
9:45	9:55	5	Clasificación 2 grupo 1	Clasificación 2 grupo 3
10:00	10:10	5	Clasificación 2 grupo 2	Clasificación 2 grupo 1
10:15	10:25	5	Clasificación 2 grupo 3	Clasificación 2 grupo 2
10:30	10:40	5	Clasificación 3 grupo 1	Clasificación 3 grupo 3
10:45	10:55	5	Clasificación 3 grupo 2	Clasificación 3 grupo 1
11:00	11:10	5	Clasificación 3 grupo 3	Clasificación 3 grupo 2
11:15	11:25	5	Clasificación 4 grupo 1	Clasificación 4 grupo 3
11:30	11:40	5	Clasificación 4 grupo 2	Clasificación 4 grupo 1
11:45	11:55	5	Clasificación 4 grupo 3	Clasificación 4 grupo 2
12:00	12:10	5	Clasificación 5 grupo 1	Clasificación 5 grupo 3
12:15	12:25	5	Clasificación 5 grupo 2	Clasificación 5 grupo 1
12:30	12:40	5	Clasificación 5 grupo 3	Clasificación 5 grupo 2
12:40	13:00	PARADA 20 MIN (REGAR / RECOLOCAR PILOTOS)		

CARRERA					
HORA INICIO	HORA FIN	DURACION	DESCRIPCIÓN	RECOGEN	REMONTAN
13:00	13:25	20	1/4 A	1/2 B	8
13:25	14:35	PARADA 10 MIN PARA QUE LOS PILOTOS QUE ASCIENDEN A 1/2 SE PREPAREN			
14:35	14:00	20	1/2 A	ELIMINADOS 1/4 A + ORG	6
14:05	14:30	20	1/2 B	1/2 A	6
14:30	15:00	PARADA 30 MIN (REGAR / RECOLOCAR PILOTOS)			
15:00	15:50	45	FINAL B	FINAL A	0
15:55	16:40	45	FINAL A	FINAL B	0

*Si hay pocos pilotos los 1/4 A desaparecen.

*Si hay muchos pilotos:

- Se quitarán sesiones de clasificación
- Se añadirán 1/4 B
- Repesca C, D, E de 10 o 20 min (en función del N° de inscritos) Los ganadores de las repescas ascenderán a la ronda.

14. NORMAS PARA EL CLUB ORGANIZADOR

14.1. El circuito se cerrará el fin de semana previo para mantenimiento.

14.2. Apertura para entrenamientos libres el viernes anterior.

14.3. El sistema de recoge coches será obligatorio.

14.4. El incumplimiento del recoge coches podrá conllevar:

- Pérdida de la mejor manga
- O descalificación de la prueba

14.5. El club deberá disponer de:

- Pódium techado
 - Boxes cubiertos
 - Megafonía adecuada (micrófono inalámbrico obligatorio)
 - Agua, luz, aseos y compresor
 - Caseta de cronometraje cerrada
 - Personal suficiente para la organización
-

15. COMPORTAMIENTO

15.1. Se exige un comportamiento correcto y respetuoso a pilotos, mecánicos, organización y acompañantes.

15.2. El buen ambiente es parte fundamental del campeonato.

16. TROFEOS Y COMUNICACIÓN

16.1. El club organizador entregará como mínimo:

- 5 trofeos Final A
- 5 trofeos Final B
- 3 trofeos Junior
- 3 trofeos +40

16.2. El club enviará la información de la prueba a:

 toni.mira@arcar.org

17. CIERRE DE PRUEBA

17.1. Al finalizar la prueba se reunirán Director de Carrera, Referee y Delegado.

17.2. El incumplimiento reiterado de normas podrá suponer sanción al club organizador.